EN LA IMPRENTA Á VAPOR

CALLE 25 DE MAYO 58, ANTES 46 donde se reciben suscriciones, avisos y solicidas

ADMINISTRADOR - CAYETANO C. ALVAREZ

-essapera-

GENERALE, LUCATEDO GOODALES SELLA The second second second second

AVISOR

STISCRIPTION of

PAGADERA ADECANTADA

Am LVII 2 di. . Nama andri

AVISIS Y SOLICITADAS

Se publican con arreso à la tarifa y reglamento del establecimiento, debiendo ser pagados en a acto de entregarse. - Se reciben hasta las 6 de la tarde,

Almmungue neves. Santos Casto y Secundino obispo y mártic.
utos martires Casto y Secundino obispo en Simesa.
odorico, prestitero y discipulo de San Remigio, obispeio de Reims. torio de Reims. as transcurridos, faltando 183 para fin de año. I sol á las 7 h. 9 iy. Y entra á las 4 h. 51 m.

Efemérides

3—ATAGUE Á NIQUITÁS. ronel patriota venezolano D. José Félix Rivas llevó el ataronge settious venezamen D. Jose Ferri Reas invo clas-1.7 de Julio de 1817 al comandante español don gui, que con doble número de fuerzas ocupaba una posición as en Niquitas (Venezuela); después de combate todo el potó completamente al enemigo, haciendo prisionera á la parte de los soldados y tomando todo el armamento. -MUERE EL ARZOBISPO D. ALFONSO DE CAR-

-LA HOLANDA ES REUNIDA Á LA FRANCIA. CONJURACION DESCUBIERTA EN BUENOS AIRES. DECLARACION DE LA INDEPENDENCIA DE CEN-

Cada loco con su tema

surando la negativa del Sr. Cura Yéregui dir el testimonio que solicitaba unguado, é de defunción de su esposa, á pretesto la solicitaba para contraer matrimonio siendo católico, dijimos que de cuando s señores curas eran los Fiscales encargavigilar á los Jueces de Paz para ver si

en la Ley del Registro Civil. imos haber dicho «para ver si cumplen ci o civil, puesto que en él es donde se autolos Jueces de Paz para que casen civilá los no católicos.

esta equivocacion de cita toma pié el bienrado Bien Público para motejarnos de | antes, y sobre todo para rehuir la cuestion. pal, que consiste en que los señores Curas eden ni deben negar un testimonio que se le, por temor de que los Jueces de Paz no an su deber.

da pues en pié nuestro argumento. dice el colega que el viudo puede usar os medios para justificar su estado civil. nuy posible que así lo haga, en vista de la va del Párroco; pero esto no excusará á e su injustiexada negativa á dar un testi-, que es la prueba mas expedita y fehacuando se trata de justificar el estado ciuna persona.

y no otra es la cuestion que El Bien Púrata de oscurecer eon su palabrería. el caso presente, la declaración de si el de que se trata es ó no católico, debe hano ante el Párroco, sino ante el Juez de ue debe casarle civilmente si declara que

Mevista de la Prensa

an todos los habitantes de esta República ivan contribuido à aumentar el dinero d edro, que el Padre Santo les envia la benes la sustancia de una columna y media

editoriales de El Bien Público, con la tias llaves de San Pedro à la cabeza. columnita y media larga de talle en que cribe con gran uncion y entusiasmo una s sabrosas é inolvidables fiestas campesn que los Directores del colegio Pio de colon amenizan los festejos de la enseñan-

go un articulillo dedicado á la caritativa e dar una leccioncita al ignorante redic-El Siglo. último felicitaciones à nuestros hermaios inos por la paz.

Razon manifiesta su desconsuelo al ver Comision que redactó el Manifiesto Cons-nal no dá sunales do vida, y pide que un cualquiera de los que concurrieron á las nes políticas tome la iniciativa para que

bren nuevas reuniones. Vacion vota por que se declaren nulas las iones ilegales de minas hechas en Cuia-

or el anterior Gobierno. Colonia Española anima á los que han

tido la estupenda obra de desorganizar la ccion Pública y les aconseja que despues enido el triunfo en la Cámara de Repretes no se duerman sobre sus laureles y en para triunfar tambien en el Senado.

France condena enérgicamente el fiaco o que el Sr. Ministro de Gobierno ha hea poblaciou y el caldo gordo que ha hedueño del mercado, prohibiendo la venarne, fruta y hortaliza fuera del mercado. iude la resolución de las Cámaras de sesas leyes sancionadas para crear los nuc-

partamentos de Rocha y Rio Negro. dia Nuova aplaude la instalacion de coes, una con el objeto de socorrer à los inntes y otra con el de prestar auxilios 4 los

s argentinos. bien L'Era Italiana se congratula del

amiento de la Comision que debe favolos inmigrantes. uta elogios à la Real Compañía Italiana figuran Morelli y Adelaida Tessero.

atria discurre sobre los sucesos de la Rea Argentina lamentando la guerra civil de pais y haciendo notar que los preparativos s que se dijo tenian por óbjeto estar diss para rechazar cualquiera agresiou esa han servido para que los hermanos se lacen unos á otros. Condena las ambicios prsonales que han producido este triste ido y dice que los argentinos no han dear un solo voto para Presidente ni al Ge-Roca ni al Dr. Tejedor. àrticule escribe el colega en que encare

mportancia del comercio como elemento: ilización y agente del progreso de las ma-

iario del Comercio escribe su revista de icena para el extérior.

ribuna Pepular desaprueba la insistenlas Cámaras en sostener la Ley creando evos Departamentos de Rocha y de Rio Recela que ast que esta resolucion se efecto pedirán también la segregacion respectivos departamentos las secciotes nidad, Pando y Treinta y Tres. En concepcolega el medio de combatir esta mania ependencia que se ha apoderado de mucalidades seria establecer inmediatamenescentralización administrativa y crear nicipalidades. Cuando los pueblos victan impuestos que pagan no se emplean en ir las plazas o en componer las calles de litales, no tendrian tanto afan de desligaros Departamentos de que forman parte. es verian tambien practicamente que falgursos para crear departamentos nuevos y exercerian de que esto no puede verilin agravar considerablemente los imsin aguar es quo se pagan.

Celegrafo Maritimo espresa la gran salis-, n que le causa la noticia de la paz de la ica Argentina y no duda que las condide la paz no serán humillantes para nín-e las partes; lo cual seria funesto para el ir. Exporta a los argentinos a que apre-la severa lección que se desprende de imos acontecimientos, á que trabajen lo-n ahinco para restañar las heridas que ha o su crédito en el exterior y á que trocas armas mortiferas por los instrumentos

ibajo. ica lungo un escrito en que se aboga por-devuelvan à la Junta E. Administrativa Capital las atribuciones que antes tenia y esta su conformidad con este pensamienciendo la salvedad de que la peticion de ielva à la Junta la direccion de la Benenpodrá ser justificada por la idea de reco-os antiguas atribuciones, pero que por lo la Junta no adquirirà por eso mas recur-a sus otras atenciones, porque los fonces ro de 1880: Beneficencia no deben servir para otros

erro-Carril censura tambien la resolución da por el Ministro de Gobierno prohiblen-

do la venta de carne, frutas y hortaliza fuera de | cha gente con capital abandone el país-siendo asi los mercados. Dice que no se singulariza con el Mercado Central ni con ningun otro, pero que la verdad es que se han tenido aqui con mucha frecuencia contemplaciones funestas que han servido para acrecentar fortunas particulares

con perjuicio de los menesterosos. Otro artículo escribe en que despues de encarecer la importancia del teatro tributa sus aplausos á la Real Compañía Italiana que se inauguró el martes en el teatro de Cibils.

Fundándose *La España* en las gestiones de la Junta E. Administrativa de la Capital para que se le devuelvan sus antiguas atribuciones, pregunta qué razon hay para que no disfruteu de igual libertad y de los mismos beneficios las Juntas Económicas de los demas departamentos. Expone la necesidad de organizar y reglamentar las atribuciones y los deberes de los municipios, cuya existencia legal arranca de la Constitución misma. Encarece la gran importancia de una buena organizacion municipal, sin la cual es imposible que se consoliden las instituciones democráticas; y cita como ejemplo de esa organizacion la que tienen en los Estados Unidos, Inglaterra y Suiza.

Tambien censura el acuerdo celebrado entre el Sr. Ministro de Gobierno y el empresario del Mercado Central: acuerdo que califica de el pacto del hambre. Dice que todos los puestos existentes tanto en la ciudad vieja como en la nueva se establecieron con el permiso de la autoridad competente: que sus dueños han pagado su prente para ejercer su industria durante todo el ano corriente; y que no hay derecho ni justicia para obligarles á cerrar sus establecimientos dentro del plazo de sesenta dias. Expone tambien los perjuicios que esa medida ocasionará à los vecinos que viven léjos de los

REWITTOS

Señor Administrador de El Siglo. Espero de Vd. quiera publicar en su diario las

De Vd. atento S. S. Isidro Helguera.

Hotel Español.

La publicacion del Dr. D. Domingo Arambura que se contiene en el núm. del periódico La Nacion, me pone en la imprescindible nacesidad de decir algunas palabras en justificacion de mi hono-rabilidad, jamás puesta en duda, por nadie en este pais donde soy conocido y respetado por la rectitud e mis procederes.

El Dr. Aramburú me ha calumniado cuando en a publicacion que ha hecho, contestando otra de mi hermano D. Lorenzo Helguera, ha dicho que soy comprador simulado y fraudulento de una de las fincas vendidas por mi referido hermano. Ni eso es verdad, ni eso han declarado las sentencias del Juez L. de lo Civil, que el Dr. Aramburú reproduce.

La finca de Minas que compré à mi hermano, la compré efectivamente y la pagué, la hice mia y por considerarla tal, he hecho en ella mejoras de con-

El Juez ha podido declarar y ha declarado nula esa venta, pero lejos de suponerme confabulado para una simulación ó para un fraude, supone que he procedido con entera buena fe, y porque lo supone, me reserva los derechos que pudieran corresponder me contra el cendedor, que puede haber vendido mal, pero à quien compré en realidad, creyendo que compraba bien. Y no solo afirmo que compré bien, sino que

avanzo que llegará dia en que se decida que mi hermano vendió bien en el sentido de que vendió lo suyo, lo que no ha dejado de pertenecerle, y le ertenecia siempre porque esas fincas no pertenecen a la sociedad conyugal, y porque aunque perteneciesen, la cliente del Dr. Arambura ha perdido su derecho á los bienes gananciales por razones que son del dominio público y à que se refiere el art. 168 Código Civil.

Pero volviendo a mi objeto, digo y repito que el De. Arambura ha faltado a la verdad cuando ha insinuado que estoy complicado en simuluciones ó fraudes, y como no me propongo terciar en favor de mi hermano, que aunque con demora volvera à hacerse die desde su residencia en Madrid, apenas tenga tiempo de conocer la publicacion del Dr. Aramburu, termino aqui protestando una vez mas contra las insinuaciones calumniosas à que dejo hecha referencia. Isidro Helguera.

Extractado del «Herapaths» Railway (and commercial) Journal. de Abril 17 de 1880.

LA COMPAÑIA FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY DE MONTEVIDEO

El dia 15 de Abril de 1880 tuyo lugar la asamblea general ordinaria anual de esta Compañía, en el Terminus Hotel, Cannon-street bajo la presidencia

del Sr. Jorge W. Drabble. El secretario, Sr. C. O. Barker, leyó la convocatoria de la reunion y el acta de la asamblea general extraordinaria habida el 21 de Mayo de 1879. Informe por el año fenecido el 31 de Diciembre 1879 1878

Las entradas brutas del Fer-

ro-carril en el año han sido £ 110,311

1	£ 62,422 Gastos de explotación	£	59,31
1	£ 31,659	£	50,99
	De este saldo de £ 50,999 deben dedu- cirse:		
1	Interes sobre el capital en ce- dulas hipotecarias 20,187		
-	Id. id. id. devengado al 31 Diciembre 6,750	æ	26,93

£ 24,062 Interes anual sobre bonos del Gobierno £ 8,426
Id. id. cuenta general . . . « 16 Saldo de 1878 « 827 £ 9,269 Dejando un saldo disponible de . . . £ 33,331

El aumento de las entradas brutas de la linea en el año es £ 13,230, ó sea 13,63 por ciento, y el au-mento en la ganancia liquida es £ 16,341 ó 47,15 por ciento Los gastos de esplotacion montan á 53,77 por ciento contra 64.29 por ciento en 1878. Las entradas de tráfico de pasajeros muestran una disminucion de 1,75 por ciento. y las entradas de tráfico de mercaderias un aumento de 28,49 por ciento. Las entradas por milla de tren han sido 10 chelines 11% peniques en 1879, contra 9 chelines 4%, peniques en 1878; y el gasto de esplotacion por milla de tren ha sido 5 chelines 11 peniques, comparado con 6 chelines % peniques en el año

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY (LIMITADO) Estado comparatico por el año 1879

	1878	1879	AUMEN	TO O DISME	EC103
DETALLES	. 13.0	10,5	Cantidad		%
Número de pasaje-					Ny
ros	239,16514	237,852	dis.	1,3134	5.49
Recibos de id.	212,257	208,5312		\$3,723	1.7
Talágrafo	2,4023	2,60816	aum.	20612	
ld. Telégrafo	8,19020	9,662*			8.58
ld. Equipaje				1,47157	17.9
d. Encomiendas	13,6533	12,80831		1,355**	9.9
Peso de lana y cerda	4,915T	9,3491	aum.	4,401	89.09
ld. Cueros y huesos.	3,322	5,147	•	1,815	54.4
ld. Grano y pasto .	19,457	17,417	dis.	2,010	10.4
	3,893	1,-99	100	1,991	51.2
			\$3. U		34.2
Materiales de cons-	1= ===	17 000		0 0-0	9000000
truccion	15,552	17,928	aum.	2,376	15.2
Mercancias genera-			100	00100001-45	1.00
les	22,011	25,540	< −	3,520	16.0
Balastro F Carril	Harris State		100		State - St
del Norte	800			3-5	
Materiales para la			9.75		4 100
Materiales para la	160	2,732	- ac.	0 :-0	
extension Yi	The service of the second second second	2,102	₹ .	2,572	
Peso bruto traspor-		Para Carrier		THE STREET	
tado	70,150	80,012	<	9,862	
Recibos de trafico de	425-1-51-51		221	5 de 12 de 14 de 1	SHIP
carga	216,47411	278,1390		61,66585	28.4
N. do animales	7,756	9,177	1	1,121	18.3
N. OU ammates.		1,867	STORY THE R.	126	
Id. perros	1,741	1,007	<		7.2
Total de recibos	456,28074	518,463	<	62,18306	13.0
Gastos de explota-		3	715018	THE PERSON	314
eion	293,38310/1	278,76460	dis.	14,6184	4.9
Ganancia liquida	162,8974	239,698	aum.	76,801	47.1
Millas corridas	206,007	201,115	dis.	-4,892	2.3
Millas Collinas	200,001	The Third Park	u.s.	1000	2.0
Id. id. por coches y	2 701 004	2 104 757	(QHERE)	207 507	
wagones	2.561,661	2.164,157	1	397,507	15.5
Recibos por millas	THE RESERVE		70000		
de tren	2.21	2.58	laum.	37	2
Gastos de explota-		TO SERVICE STREET	1 1000	CHAMBAN.	
cion id	1.42	1.39	dis.	03	
Ganancia liquida id.	0.79	1.19	aum.	40	W. Committee
		A STATE OF THE STATE OF	Janus.	40	South a
Por ciento de explo-					J. A.
tacion sobre reci-		一、"说,"""高明相关。		Alberta British	
bos · ·	64.20	53.77	dis.	10.52	-
Término medio de		The Park of	Ability and	1.00	4014
pasajeros por dia.	G55	652	100	3	10000
T.I. maribo por paga-		2.00	L. Francisco	THE TANKS	· divid
Id. recibo por pasa-	90			4 - 00	2548750
jeros				1 - 02	100
Id. id. por toneladas			100		13.5
de carga	3.09	3.48	aum.	39	100
Millas de linea abier-			150		2470
ta	12714	130	1139		466

ro de 1880:

« La continua decadencia en tráfico de pasajeros no tiene por causa falta alguna del ferro-carril, pues que es sentida por todas las compañías de trasporto de pasajeros en el país. Años seguidos de disturbios políticos y paralizacion comercial han ahuyentado la inmigracion de nosotros y hecho que mu-

Whomas contaction

que aquellos que han permanecido han pasado, y á la verdad, aun pasan por una época de abati miento y pobreza, que exije la mas grande economia y aliorro. Sin embargo, parece que poco à poco la confianza se restablece, y la buena estacion de fratos que acabamos de pasar tiene que influir poderosamente en los negocios. Preveo confiadamente un mejoramiento en nuestro tráfico de pasa-

jeros en poco tiempo. Tráfico de mercancias-Este continúa mostrando signos de mejoramiento de año en año, y, conti-nuando la paz en el país, aumentará indudable-

Lana y cerda. El gran aumento en este tráfico calioso es el resultado de decidirse los estancieros il envío de easi la totalidad de la lana de sus trasuilas al mercado antes del fin del año, à fin de btener las ventajas de precios altos, entonces cor-

« El año ha sido igualmente beneficiado por haer entrado durante los primeros meses de 1879, ma propiamente perteneciente al año 1878. La stacion de lanas pasada ha sido muy buena y cono los ovejeros están muy satisfechos, desaparecerá aquella tendencia existente de cambiar la cria le ovejas por ganado vacuno.—Pasto y granos-Muestran una disminucion pero unicamente momentánea, lo espero.—La cosecha de 1879 no ha sido muy buena y como los comerciantes han podio comprar mas barato en Buenos Aires se ha hecho aquí poco negocio de exportacion. La siembra de granos sin embargo, aumenta tanto que es seguro que se convertirá en un tráfico importante o único que necesitamos son emigrantes mejores y mas industriosos para poder competir con éxito con Buenos Aires y las Provincias Argentinas, Contando con mejor labranza podríamos pronto produir grano mas barato que nuestros vecinos en racon de las mejores ventajas naturales que posec

« Tráfico de ganado.—Tengo esperanza de realizar este tráfico durante el invierno, pues que nues-tro puente del Yi-y la estación de la parle Norte nos pondrà en posicion de acarrear el ganado du-rante la estación de crecientes y por desaparecer gradualmente la oposicion que nos han hecho los abastecedores de Montevideo.- Nos han hecho oposicion porque trayendo à la ciudad provision consecutiva de ganado en todo tiempo, impedimos la especulación y suba de precios de la carne, que reina durante la estación lluviosa, cuando no es posible que las tropas vadeen los arroyos.

" Obsercaciones sobre Tráfico. - El Gobierno s ha ocupado recientemente del asunto caminos de campaña y pasos de arroyos, y ha suministrado fondos para efectuar las reparaciones necesarias à dos de los mas importantes, à saber: el paso del arroyo «Maciel» que divide el Durazno del distrito de «Porongos» y el de «Santa Lucia Chico» que inerrumpe la comunicación entre nuestra estación «Florida» y el importante Departamento de Cerro-

« La cria de ganado lanar indudablemente tiende i florecer y el prospecto de tráfico futuro de este renglon es bueno.—Tambien tenemos esperanzas de fomentar un tráfico en piedra azul de est, de nuestra estación *Isla Mala* en reemplazo de la piedra mármol blanco que se importa de Maldonalo, por mar. La última es de cierto con mucho superior en calidad pero la diferencia en precio deberá favorecer á la piedra de Isla Mala.

" Tren Rodante-El consumo de carbon ha sido 26.50 libras por milla, y de aceito y grasa 16.16 % por 100 millas. El aumento aparente en el consumo de carbon se debe al hecho de haber nosotros usalos los wagones de Cleminson durante el año 1879, os cuales llevan mas que doble carga que los antiguos y por consiguiente exigen mayor traccion. « La introducción de la caja de aceite de aguja durante los últimos pocos meses del año 1879 han dado por resultado grandes economias en el consumo de aceite y grasa. El freno Heberlein ha resultado ser de la mayor utifidad durante la estacion pasada, y con las modificaciones que se han introducido, trabaja ahora de una manera en un todo « Via Permanente y Obras- La via permanente

inea telegráfica, edificios de estaciones, puentes, deantarillas etc., etc. han sido atendidas y están en buen y eficiente estado de explotacion. « El costo principal en este departamento consiste en la renovacion de durmientes de fierro colocados por los contratistas que están en deteriore

rápido. Se toma todo cuidado en preservar y alargar la vida de estos durmientes, pero tenemos que prepararnos à hacer frente à un costo continuado en aumento de renovaciones hasta tanto que todos ellos hayan sido romptacados por actuarade made ra «quebracho». « El Puente y la extension del «Yi» fueron abiertas al frático público el 15 de Noviembre y ha side desgraciado para nosotros que desde entonces el rio haya estado unisitadamente bajo, así que las

carretas en vez de acampar al rededor de la estacion en la rivera Norte han podido cruzar el rio y llegar hasta Durazno, lo que es preferible siendo un pueblo. A pesar de todo, no hay duda alguna que en la primera creciente el tráfico se dirijirá á la estacion de la Compañía en la orilla Norte del rio. « Observaciones generales—El resultado del año pasado es bastante bueno, si se toma en cuenta el estado del país, y todo considerado, creo que tenemos motivo para estar satisfechos de nuestro pro-

« El restablecimiento de confianza en la estabilidad del Gobierno y el desarrollo de empresas incomo yo anticipaba pero lo han sido bastante y el pais indudablemente mejora. Siendo este mejoramiento paulatino tenemos tanta mas razon en creer que será seguro v duradero.

«Todo hace creer que la paz y el órden serán durables, que es justamente lo que necesitamos para fomentar el progreso del país y de nuestro ferro-carril, aunque es de sentirse, de veras. que un Gobierno tan ilustrado y progresista no haga mas de lo que hasta ahora ha hecho para promover la inmigracion.

« Con immensas zonas de tierras sumamente productivas casi abandonadas comparativamente á otros países, cuesta comprender por qué no se toman me-didas enérgicas para poblar la campaña con una poblacion industriosa, que bien pronto daria resul-tados iguales á los de las mejores colonias Britá-

« En la esplotacion de la línea se tiene todo cuidado de que los gastos no sobrepasen el mas bajo limite en cuanto lo permite su eficiencia y mantenimiento y nos es dado creer que si existiese un tráfico mayor podriamos trasportar una gran parte de él sin un aumento apreciable en nuestros gastos y ofreceriamos al Directorio resultados altamente satisfactorios en vez de unicamente buenos.

« En conclusion, seame permitido decir que mi permanencia de muchos años en este pais me autoriza à observar que actualmente sus habitantes en general parecen mas dispuestos que nunca a fomentar y desarrollar el progreso del país, segun mi experiencia, y es de esperarse ansiosamente que sus esfuerzos sean segundados por el complemento de inmigrantes industriosos y la introduccion de capital extrangero lo cual, con el mantenimiento de la paz, es todo lo que se requiere para hacer de este uno de los mas bellos países del

Se verà por el extenso y minucioso informe del Administrador General, que ahora se somete à la consideracion de la Asamblea, que el Ferro-carril ha progresado sólidamente durante el año pasado, que al fin hay indicios de un mejoramiento en los intereses productores y comerciales de la República. El importante aumento de obras nuevas y equipo emprendidos en la reconstruccion de la Compañía han sido todos terminados durante el año pasado y el ferro-carril está ahora en pié de hacer frente à las exigencias de un negocio aumentado y à aumentarse de una manera eficiente

y económica.

Las obras nuevas etc., véase la cuenta de capital. han sido terminadas dentro de las sumas de los presupuestos primitivos; se han construido bien y sólidamente é indudablemente probarán ser agen-tes importantes en la prosperidad futura de la em-

El interes y amortizacion del año sobre los Bonos del Gobierno que posec la Compañía han sido debidamente pagados, como lo ha sido igualmente la subvencion acordada por la concesion reformada Despues de proyeer para interes sobre el capital

en cedulas hipotecarias la renta liquida arroja un saldo de £ 33,331 del cual el Directorio recomienda el pago de un dividendo de 6 chelines por accion, ó sea 3 p.% libre de impuesto sobre la renta, sobre el capital en acciones de la Compañía emitido, traspasando al año corriente un saldo de £ 4,963, menos gastos de impuesto sobre renta.

Es el deseo del Directorio reconocer y agradecer

los servicios del señor Cooper, representante legal de la Compañía, del señor Chamberlain, Administrador General, del señor Wingate ingeniero residente y del personal de empleados en general durante el año pasado. El Director que se retira en la próxima reunion es el Señor D. Jorge W. Drabble quien es elegible y se ofrece para reeleccion.

Los fiscales, Señores Cash y Welton tambien se retiran y ofrecen para reeleccion.

Jorge W. Drabble, Presidente. C. O. Barker, Secretario. Oficina de la Compañía, calle Great Winchester n° 4 Londres. E. C. Abril 2 de 1880. El Presidente tomó la palabra y dijo: Caballeros: supongo que tendreis por leido el in-

forme?—(Apoyado, apoyado).

Al proponer su adopcion deseo primero llamar la atencion de ustedes sobre nuestros gastos especiales on 1879, que figuran en la página 14, y lo hago así, porque estos gastos especiales encierran lo que podemos llamar la historia de nuestro pro-

DIARIO DE LA MAÑANA

sido su modo de pensar antes de ahora-habiendo | mos aumentar nuestro dividendo y mantener un habido algunos pocos que manifestaron alguna du-da acerca de la bondad y realizacion del proyecto Balance General encontrarán que si bien de un lade reconstitución,—aprobarán y prestarán su asen-so en un todo á los procederes del Directorio en la realización de ese proyecto, y no trepido en decir que si no lo hubiésemos llevado á cabo no estarianos en posicion de someter á la consideracion de istedes un informe semejante al que aliora les preentamos y cuya aprobación les solicitamos. Ustedes recordarán, tal vez, que en nuestra úl-ima reunión general anunció el Directorio haber

evantado una suma, parte de la cual habia sido empleada en el mejoramiento de la linea: esta su-ma, como verán Vds. por los estados que les ex-hibimos bajo el encabezamiento de «Cuenta de apital», ha sido totalmente invertida, siendo sumamente agradable al Directorio poder anunciarles que cada una de dichas inversiones parciales ha dado ya resultados benéficos y que á no dudarlo

continuarán dandolos de mas en mas. Creo que en esta oportunidad no podemos me-nos que hacer constar nuestro agradecimiento (y spero que estarán con nosotros en esto) à quesempleados en la parte administrativa por la habilidad, perseverancia y energia que han dasple gado en la ejecución de estas obras.

Tal vez algunos de Vds. no hayan estudiado sus detalles tan a fondo como lo ha hecho el Directorio, pero notarán que la primera cifra que se menciona es el costo del Puente del Yi que figura por una suma total de £ 51,820. Ahora bien, si alguno de Vds, se hubiese ocupado, como lo he hecho yo y algunos de mis colegas, en s, conocerian las dificultades que se ofrecen en

construccion de obras importantes. En Inglaterra mismo, una obra importante como la construc-ción de un puente está rodeada de dificultades que hay que sobrepujar, pero diez veces mayor es la energia necesaria y los recursos indispensables á os hombres que han tenido que armar el Puente del Yi en un paraje, practicamente un desierto : 130 millas de distancia de la Capital, donde tenian que confiar únicamente en si mismos para salvar cualquier pequeño tropiczo o dificultad que pudie-Es un grato deber mio poder anunciarles que el

puente ha sido construido cuidadosa y sólidamente, y no solo levantado dentro del costo presupuestado, sino tambien dentro del tiempo que fue pronosti-Son estos puntos importantes que muestran que

las personas á quienes hemos confiado nuestros intereses, ya sea aquellos de esta banda, el ingeniero (Sr. Livesey) y el Secretario, quienes fian tenido la iniciativa en todo y en el envio de todo, ó los empleados de la parte administrativa de la otra banda, el Administrador y el Ingeniero y aquellos bajo sus órdenes, todos se han distinguido señaladamente en esta obra. Por tanto, estoy seguro que ustedes se unirán al Directorio para espresar nuestro agradecimiento á los empleados de la Administración. (Apagado, apagado). Importa igualmente que les muestre que la suma total de £ 93,000 está tambien dentro de la su-

ma de dinero que habiamos puesto á nuestra dis-Si Vds. recuerdan, les dije el año pasado que tuvimos no poca dificultad spara levantar fondos y en convertir nuestra antigua forma de bonos hipotecarios en la forma de capital en cédulas hipote-Era asunto de importancia vital para la prospe-

presupuestos que habiamos establecido y que las obras fuesen ejecutadas en su totalidad.—Las obras han sido ejecutadas en su totalidad y se han agregado otras adicionales que aumentarán la suficien-cia de medios de esplotación de la Compañía. Abandonaré aqui el tópico que llamaremos nues-tro proyecto de reconstruccion y permitaseme de-cir que es un gran consuelo para nosotros poder presentarnos ante Vds. con la terminacion de la obra realizada bajo el amparo de ese proyecto. Pero antes de bacerio así creo importante dar á Vds. algunos detalles referentes al Puente del «Yi»

publicados y por tanto es de desearse que conozcan Vds. cuanto se ha hecho. La estension de la linea de Durazno à la estacion del lado Norte del rio Yi està construida con rieles de acero y se estiende como 2% millas, ella incluye la via permanente para los aproches o accesos al puente, y el puente mismo es una larga estruc-

que creo les serán interesantes. No han sido aun

El desagüe del puente es de 2050 piés. La altura desde marea baja hasta el nival del vial a del pres, es aneno en al larre superior es de 17 pies y en la base de 31 piès. El material de fierro forjado empleado en la construcción monta à 820 toneladas y el de fierro fundido à 810 toneladas; el número de aberturas ó luz es 41, de 50 piés cada una; piés.—Todos estos materiales fueron enviados desde aqui sin el menor tropiezo, y se nos informa que el puente es la pieza mas satisfactoria posible

Todas estas cifras deberán interesarles pues que es muestran que se ha prestado al asunto toda la debida atención tanto de nuestra parte como de la Viniendo señores á lo que principalmente importa, los puntos generales característicos de nuestro

informe, se ha aclarado este tanto y modeládose

tanto, puedo decir, que en realidad exije muy poca esplicacion de parte mia. Encontrarán ustedes en la página 4 que el aumento en nuestras entradas brutas es en un todo satisfactorio, no es tan grande tal vez, como alguno de ustedes habian esperado, pero sin embargo, considerando que nuestro aumento es de año por año. veran que es sólidamente progresivo, y que los

puntos principales del aumento son las mercancias. Es de observarse el hecho de que el trático de pasajeros continúa mostrando disminucion, veo que aun, cuando nuestra línea tenia solamente 39 millas de extension en el año 1873, recibimos mas del tráfico de pasajeros que lo que recibimos ahora, recibimos entonces £ 45,971 y recibimos ahora so-lamente £ 44,369. Este punto está esplicado por el Administrador General en su informe. El nos muestra que la ruina à que se redujo el pais por la guerra civil continuada por mucho tiempo ha dejado sus rastros bien profundos.

Y serà necesario que pase algun tiempo para que esa paralización ó ese estado desastroso de cosas desaparezca. Sin embargo, nos induce à esperar que asi sucederá en el curso de algunos años de paz, y yo mismo no puedo dudar que habremos de tener un aumento satisfactorio en nuestro tráfico de pasajeros, de la misma manera que espero ver que aumente nuestro tráfico de mercancias, aunque tal vez no tanto como el de pasajeros, tan pronto como el país recupere de su largo y continuado

estado de abatimiento. Está actualmente restablecióndose y espero que continuará. Retrocediendo al cuadro sinóptico de página 5 encontrarán ustedes tambien prueba de mayor cuidado y atencion de parte de nuestro ad-

Veran Vds. alli, que si bien de una parte trasportamos mucho mas trático, de la otra, corrimos menos millas de tren, y de ahi proviene que nuestras entradas por milia de tren, en vez de ser 9 chelines 4% peniques, como en 1878, subirán à 10 chelines y 11% peniques, este año, mientras que nuestros gastos de explotacion disminuyeran desde 6 chelines 01/4 peniques hasta 5 chelines 11 peniques, y de aqui proviene que nuestra ganancia por milla de tren figure en 5 chelines 0, % peniques contra 3 chelines 4 % peniques en el año anterior. Si cualquiera de Vds. está versado en el manejo de ferro-carriles sabran que esto es una prueba importante de buen manejo de ferro-carriles; es una prueba de que el administrador del tráfico se preocupa de hacer economías y es la mas segura prueba de buen manejo de ferro-carriles. Todos los

ferro-carril tienen mi completa aprobacion y tambien la del Directorio. Bajo el encabezamiento de tráfico de mercancias, lana y cerda, pasto y granos, etc., no hay na-da en que necesite detener à Vds. con esplicaciones.-Paso por tanto, à lo que él llama «observaciones sobre tráfico, y lo hago a fin de espresar otra vez nuestro agradecimiento al Gobierno por el auxilio y proteccion continuada que nos ha prestado en el trascurso del año. Es de la mayor importancia, como Vds. saben,

puntos de que se ocupa nuestro administrador del

que los aproches ó accesos á nuestras estaciones se mantengan espeditos y que se mejoren los caminos que conducen à ellas. Hemos tenido grandes dificultades para competir, y aun las tenemos, con el tráfico de corretas y frecuentemente se tiene por pretesto para el envio de mercancias por carrelas que los diferentes pa-sos del rio que conducen à los accesos à nuestras estaciones, no se mantienen en buen estado de reparacion. El Gobierno se ha manifestado bien dis-

puesto todas las veces que hemos recurrido à él y nos ha prestado su ayuda en cuanto ha sido posi-

ble; es de la mayor importancia haber recibido su

proteccion y confio que en todo tiempo continua-remos mereciendo igual favor. Ya he explicado à ustedes la cuenta de gastos especiales, y en relacion con ella deberia tal vez hacer alusion à un punto que ha sido mencionado à nuestro Secretario por varios Accionistas.-Alguien de ustedes ha creido que con toda justicia podríamos cargar interés sobre los gastos especiales à cuenta de capital, pero si consideramos el capital actual de la Compañía, soy de opinion que seria medida mas sabia de nuestra parte, tal vez sacrificar el presente por una certidumbre mejor en cuanto al futuro. Yo creo por mi parte que con el dividendo que pode-mos declarar es medida mas sana y mejor no ago-biar el capital con cargas de esta clase. Se cria una prosperidad ficticia en época dada, pero no deja la cuenta de capital en una condicion sana y salu-

lo que podemos llamar la historia de nuestro pro-yecto de reconstitucion y conflo enteramente que odo accio nista aqui presente, cualquiera que haya saldo metalico tan fuerte, agregandose que podria-

do poseemos medios muy limitados para explota una empresa de la magnitud que ha asumido ya e pendientes, que siempre tienen que existir, que requieren un manejo cuidadoso de nuestra parte y seria poco juicioso que dividiésemos cada penique

en nuestro poder y de ese modo viniésemos tal vez à encontrarnos adeudados. El dividendo de 3 por ciento que abora declara-mos es una realidad de lo que se ha ganado y es-pero que será considerado por Vds. satisfactorio adas todas las circunstancias.

El año pasado estábamos satisfechos cuando les ununciamos un divídendo de 1% p.%, y este año les anunciamos 3 p. % y séanos permitido esperar que en algun año futuro podamos aumentar esa suma; será nuestro esfuerzo hacerlo asi y espero que estemos rodeados por tales circunstancias ivorables que nos los permitan. Creo que los otros puntos en la cuenta son tan daros que no requieren consideración alguna de

Agregare ahora una sola palabra en lo tocante à nuestros prospectos futuros y les suplico que den vuelta en su lectura al último párrafo en el informe de nuestro Administrador General en página 11 en que se expresa así: « En conclusion, séame permitido decir que mi

permanencia de muchos años en este pais me au-toriza a observar que actualmente los habitantes como lo he hecho yo y algunos de mis-colegas, en un congeneral parecen unas dispuestos que nunca a mplantar empresas industriales en paises estranmi esperiencia, y es de esperarse ansiosamente que sus esfuerzos sean segundados por el complemento emigrantes industriosos y la introducción de ipital estranjero, lo cual con paz continuada, es odo lo que se requiere para liacer de este pais uno le los mas bellos paises del mundo, » Caballeros, yo presto mi ascutimiento a cada una

· las palabras espresadas en ese párrafo, pero ribuyo especial importancia à dos de ellas y son paz continuada. » Siempre he dicho à Vds. que gozando el país de a bendición de paz mada habra que le impida ir idelante. He vivido alli, y creo que no hay país al-guno en el mundo tan bien adaptado para el coercio en razon de sus recursos naturales, sus rieras maritimas y lo inmediato que se halla á los rereados europeos; no existe país alguno que le so repase. Lo que necesitamos es «paz continuada» y i tienen Vds, esa paz -pueden estar -seguros -que i ferro-carril continuará progresando y que poremos ofrecer á Vds. resultados satisfactorios. El señor Chamberlain se ocupa del estado de 10 pue llamamos intereses de la Compañía, es decir, uestras propiedades rurales. Sobre este particular o puedo tal vez hablar con alguna autoridad, pues

ie nosotros mismos tenemos importantes intereallí, y he recibido por el último correo, bajo echa II de Marzo, una carta de un caballero que a recorrido la mayor parte de la Banda Oriental, o la que dice: «Acabo de regresar de mi viaje por a Banda Oriental y tengo la satisfacción de decirle ue vuelvo muy favorablemente impresionado con prospecto general del año corriente. En su connto nunca he visto el ganado lanar en tan buen atado, asi tambien el ganado yacuno abunda. » Cito estos párrafos porque proceden de una fuene en un todo distinta que la de nuestros corres-consales del ferro-carril y confirman todo lo dicho oor nuestro Administrador y Agente en Montevicion de este año. No digo que crea por un momento que de golpe hayamos de volver à aquel stado de prosperidad que existió durante los años 1869 à 1872, pero si, creo que ya hay bastantes nuestras de mucho mayor prosperidad que la que hemos tenido durante los últimos cinco años. Creo que me he ocupado de todos los puntos que e relacionan con el Ferro-Carril y sus intereses y que continuarémos progresando.

ro concluiré sin espresar nuevamente mi opinion Nuestra Compañía está ahora cimentada bajo una base completamente distinta de la en que se balla-ba hace cuatro años—Hemos tenido que vencer muchas preocupaciones; se nos miraba como una Compañía inglesa con ideas mezquinas y egoistas Compania ingresa con meas inezquinas y egoistas y se creia que nuestro proceder no se armonizaba con los intereses locales alli; pero ya la gente se ha convencido que nuestros intereses son identicos á los suyos propios y á medida que ellos adelantan nosotros hacemos cuanto está de nuestra parte para ementar ese adelanto. Nunca vacilamos en hacer rente al tráfico por todos los medios posibles, co-36 lædli, por boudha' sõluibae hvesutosistenin, or puntualidad en elservicio de trenes y en la curega de las mercancias confiadas à nuestro cuidado, el manejo es muy diferente de lo que era hace guatro años y toda esta alteración se debe á la direccion tanto de esta banda como de la otra. Creo señores que he explicado todos los puntos pertinentes à la cuestion, asi, terminaré haciendo nocion para «que se reciban y adopten el informe

los Directores y las cuentas fiscalizadas por el

uño 1879»—(Apoyado, apoyado.) El Sr. D. Juan Fair—Hizo uso de la palabra en os signientes términos: Caballeros, la última vez que tuve el honor de dirigirme à Vds, dije que era la primera vez durante un periodo de ocho años de gran ansiedad, ue habíamos podido presentar á nuestros Acciolistas algo que se aproximaba à satisfactorio. Opinabamos entonces que esta empresa que haoia permanecido por tan largo tiempo en un estado le abatimiento, por no decir descrédito, se habia evantado finalmente de esa condicion y esperimenabamos la seguridad de que nuestros prospectos erian los de aumento continuado en nuestras entradas y de encontrarnos en posicion de pagar un dividendo razonable à nuestros accionistas. - Esos pronosticos, creo que ustedes reconocerán se han calizado en un todo, y aunque el tipo de progreso le 1¼ à 3 por ciento no es probable que habremos de continuarlo, ó que lo habrian ustedes esperado, sin embargo creo que tenemos motivos para esperar que nuestro progreso será firme y segaro. Nuestro Presidente ha llamado la atencion de ds, sobre algunas de las cifras que figuran en el informe, y si me permiten dirigiré su atencion de

Vds. hacia algunas de ellas comparandolas con las correspondientes en años atras. Encuentro que en 1876 trasportamos 50,000 toneladas de mercancias que el año pasado trasportamos 80,000 tonela-Este es un aumento exorbitante que ha tenido ugar solo en cuatro años. Nuestras entradas bruas de mercancias en 1876 fueron £ 35,000 -mientras que el año pasado, 1879 fueron £ 59,000.-Este grado de progreso es tambien enorme. Nuestra ganancia liquida, como lo ha hecho ver el Presidente, ha subido de £ 32,000 á £ 50,999 y nuestras entradas por milla de tren se han elevado desde 8 chelines 8 peniques en 1876 hasta 10 chelines 11 %

Aunque todo esto es sin duda, debido en alguna parte al mejoramiento que se ha hecho sentir en el prospecto general del país, sin embargo me adhiero à la opinion del Presidente de que nunca se atribuira mérito bastante à nuestro Administrador, y i sus empieados. Con estas pequeñas observaciones tengo el ma-

or gusto en segundar la mocion para la adopcion del informe. En este estado hicieron uso de la palabra los siguientes accionistas señores D. Clothier, Wimot 12 nig ht, Scremgeour, C. Green y el Dr. Freuhella empresando su satisfacción por el estado floreciente de la Compañía y otros interrogando sobre varios puntos los que fueron explicados satisfactoriamente por el Presidente.

El Sr. Presidente hizo la siguiente mocion: Que se declare por la presente un dividendo à razon de 6 chelines por accion libre de impuesto sobre renta, sobre todas las acciones emitidas de la Compañía, por el año fenecido el 31 de Diciembre 1879. Esta mocion segundada por el señor Fair fué ancionada unanimemente. La Asamblea unanimemente reeligió al Sr. Don Jorge W. Drabble como Director y a los Señores

Guillermo Cask y F. A. Welton como Fiscales. La reunion despues de ofrecer un voto de agra-decimiento al Director por los importantes servicios prestados à la Compañía, se disolvió. Nº. 1879

SECCION OFICIAL

Oficina de Crédito Público EMPRÉSTITO URUGUAYO

Con esta fecha se ha entregado al Banco de Londres y Rio de la Plata, la suma de treinta y cuatro mil pesos (\$ 34,000,) oro, importe del servi-cio del Emprestito Uruguayo, que corresponde al mes que fenece hoy, con arreglo à contrato. Dicha suma sera remitida à la orden de los tenedores de títulos Uruguayos en Londres. Montevideo, Junio 30 de 1880.

Oficina de Crédito Público 13.4 AMORTIZACION DE LA DEUDA ITALIANA Fondo amortizante Saldo del 12° semestre \$ 39.20 Correspondiente al 13° idem . . . « 12,000.00

El dia 5 del próximo mes de Julio á las doce del dia, se abrirán las propuestas que hasta esa hora se hayan presentado para la amortización de titulos de Deuda Italiana, hasta la suma de doce mil treinta y nucce pesos y ceinte centésimos oro, que cor-responde al semestre vencido y saldo del anterior. Los modelos con los blancos a llenar, se facilitaràn esta oficina à los que lo soliciten. Montevideo, Junio 28 de 1880. J. L. Cucstas. jn29.6

En París la única casa que los recibe para este diario es la de los señores Gallien & Prince rue Lafayette mum. 36.

2. Amortizacion acumulativa de la deuda ferro-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY. Fonda amortizante 5 20,800 El dia 2 del próximo mes de Julio á las 12 del dia. se abrirán las propuestas que hasta esu hora se ha-

Oficina de Crédito Páblico

yan presentado para la amortización de titulos de Deuda Ferro-Carril Central del Uruguay, hasta ta suma de veinte mit achacientos pesos Los modelos con los blancos á flenar, se facilitarán en esta oficina á los que los soliciten. Montevideo, Junio 28 de 1880.

J. L. Cuestas. in 29.4 Discina de Crédite Pablice

DEUDA ITALIANA Servicio de intereses, 13.º Semestre El 1.º de Julio próximo esta oficina empezará

pagar los intereses correspondientes at 13.

mestre de la referida deuda, que vence el 30 de Montevideo, Junio 25 de 1880. J. L. Cuestas. jn 26.5

DEUDA FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY Sercicio de intereses, 8.º trimestre

El 1.º de Julio próximo esta oficina procederá al pago de los intereses correspondientes al 8.º tri mestre de la referida deuda, que vence el 3) del Montevideo, Junio 25 de 1880. J. L. Caestas.

Dicisent de Crédito Pulbico AMORTIZACION DE LAS DEUDAS INTERNAS FUNDADAS

CONSOLIDADAS CORRESPONDIENTE AL 2.º TRIMESTRE Como expresa el aviso de la Comision de Tenelores de Deuda Pública, tendrá lugar esta operacion en los dias 1.º, 3 y 6 designados, á propuesta cerradas que se recibirán hasta las doce del dia hora en que serán abiertas. Se hace necesario que en el sobre de la pro-puesta se consigne la deuda que se ofrece.

delos impresos para las propuestas, con los blancos Montevideo, Junio 25 de 1880. J. L. Cuestas.

La Oficina facilitará à los que lo soliciten los mo-

COMISION DE TENEDORES DE DEUDAS INTERNAS FUNDA-Sercicio de amortizacion

De conformidad con los artículos 11, 12 y 13 del Convenio de 20 de Febrero 1878, la amortización de las Deudas Internas Fundadas y Consolidadas, correspondiente al 2.º trimestre de este año, s efectuará por la Oficina de Crédito Público en lo dias 1, 3 y 6 del pròximo mes de Julio por la can-tidad que à cada una de las Deudas corresponde.

El 1.º de Julio		
Deuda de Rescale	S	2,819 90
Deuda interna 1.º Serie		1,472 7.
Consolidados de 1872		4,739 4:
Adicionales		6,867 3
El 3 de Julio		
Empréstito Extraordinario 1.º Série		18,569 83
Idem idem 2.* idem		10.581 2:
Deuda Interna 2.º Série		13.325 40
Titulos Especiales		14,967 20
El G de Julio		
Empréstito Pacificacion I.* Série .		5,633 43
Idem idem 2. idem		8,798 1
Deuda Extraordinaria		14,003 2
ldem Fundada 2.º Série bis		2,467 5
	S	107,368 66

Oficina de Crédito Páblico

J. A. Capurro,

Presidente.

Sercicio 13 semestre uas nadonal la mer commente mes, que cara: Montevideo, Junio 12 de 1990 Montevideo, Junio 12 de 1990 J. L. Cuestus. jn.13.15

E. Legrand,

Secretario. jn.26-5

Estado Mayor General. AVISO OFICIAL Montevideo, Junio 10 de 1880. De orden superior, se cita y emplaza al señor coronel D. Nicasio Galcano, para que se presente personalmente en esta oficina dentro del perento-

rio término de veinte dias à contar desde la fecha.

jn11-20 ESTADÍSTICA

Movimiento de Aduana Y NAVEGACION, DE PASAJEROS, METÁLICO Y ABASTO Y TABLADA, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE

Segun los registros de la Capitania del Puerto: Entradas de Ultramar 30 vapores con. 39,838 toneladas 51 buques de vela con . . . 21,174 « 81 buques con 61,012 toneladas De estos entraron en lastre 4 buques de vela con

895 toneladas y 6 idem con 1,992 idem que no hicieron operacion en el puerto, siguiendo con la misma carga para los rios. Salidas para Ultramar 41 buques de vela con. . . . 13,805 De estos salieron en lastre 2 vapores con 3,548 toneladas y 7 buques de vela con 1,911 idem. Entradas de cabotaje y de los rios

De estos entraron en lastre 1 vapor con 391 toneladas y 16 buques de vela con 560 idem. Salidas de cabotaje y de los rios

205 buques con 42,636 toneladas. De estos salieron en lastre 3 vapores con 762 toneladas y 28 buques de vela con 2,744 idem.

Del Litoral argentino entraron 1,086 (incluso 36 del Paraguay y Corumba) y salieron 1,115 (incluso 20 para el Paraguay y Corumba.)
Del Litoral Oriental entraron 302 y salieron 260.

Entradas de Ultramar: De Europa. . . . \$ 39,572 39,572 Del Brasil. 327,489 3,652 331,141 Totales. . . \$ 367,061 3,652 370,713 Salidas para Ultramar: Para Europa. . . . \$ 11,526 1,152 12,678 Para el Brasil 52,988 52,988 Totales. . . \$ 64,514 1,152 65,669 Entradas del Literal Argentino (incluso \$ 100 del Paraguay y Corumba) . . . \$ 190,931 190,931 Salidas para el id (in-

Metalico

Ore

Plata

Movimiento

cluso \$ 100 para el

Paraguay y Corum-Movimiento de bultos-mercancias en la Aduana de

Montevideo Salida en Mayo à despacho 19,406 121,635

Permisos numerados por la Mesa de la Contaduria De reembarco 1,280 Total de permises. . . 6,210 Derechos de Adauna Segun los estados mensuales de la Colectoria de Aduana y de las Receptorias, tos derechos liquidaen el mes importan: En la Aduana de Montevideo. Receptoria de Paysanda . \$ 25,508 Idom de Independencia. . . . 15,134 En el Departamento de Paysandú. . . « 40,642 Receptoria del Salto y Tacuarembó. . * 16,243 Id. del Cerro-Largo, Artigas, Santa Total. \$ 298,179 El derecho de touchje percibido en el puerto de Montevideo asciende à 8 1,039.10 y lo pagaron 39 ouques de vela con 10,391 toneladas. Valor official de la Importación
 Puerto de Montevideo.
 \$ 1.008,648
 668,163

 Receptoria de Paysandá
 27,893
 591,425
 ld. Independencia ld. Salto y Tacuarembo . 93,972 Id. Cerro-Largo, Artigas 213,653 34.936 5,484 3,997 17.307 18.045 Total. . . . \$ 1.144,058 1.566,585

Abasto y Tablada Del estado mensual remitido por la Administracion del ramo, estractamos los siguientes datos: Ganado vacuno introducido de los Departamens, 10,979 enbezas. Incluso: 7,465 para el abasto. 33,155 para saladero.

271 para el interior. 76 jeura rancho de los buques. Ganado lanar: 4.722 para abasto y 655 para ex-Idem yeguarizo: 9,911 para saladero. Idem mular: 366 para exportación. Montevideo, Junio 25 de 1880.

La Direccion de Estadistica General.

EXTERIOR

NOTICIAS DE EUROPA Por el paquete francés Orenoque, procedente de

dres hasta et 5, Paris 6, Madrid 7 y Lisboa 9 del El 4 el embajador inglés Goschen fué recibido por el sultan de Turquia en audiencia solemne. A sarias y la solucion, tan pronto como sea posible, de las cuestiones pendientes. Entre tanto el gabinete inglés iba adelante con su propuesta para una acción colectiva de las poencias sobre Turquia, propuesta que segun constaba habia merceido la adhesion de los diferentes gobiernos, habiendo la Alemania puesto apemas por condicion que, en caso de hacerse indispensa-ble la intervencion armada, no fuese esta cometida solo a una potencia, sino à todas por igual. Tambien se consideraba como cosa decidida la

Tambien se consideraba como cosa decidida la reunion de una conferencia diplomática para combinar los medios de arreglar la ejecución del tratado de Berlin en las partes referentes à las fronte-ternas del imperio de Turquia.

« Tenemos, por tanto, bien chara la política del corresponsa en la conferencia del corresponsa en la conferencia de la política del corresponsa en la companio de la política de la política tiende, no à ejercer sobre aquenta esta dente macionalidad la protección tradicional que en otro tiempo parecia indispensable à los intereses ingleses, sino à obligar à la Puerta à acompañar la civilización moderna, mejorando las instituciola civilizacion moderna, mejorando las instituciones del imperio y concediendo à los pueblos que le están sometidos las reformas políticas y adminis-trativas que el congreso de Berlin creyó urgentes. « No puede negarse que semejante política tien-de à fundar la paz en el Oriente; porque en vez de dirigir alli una accion aislada que levantase tal vez los celos y descontianza de Rusia, procura asociarla à la de las otras potencias europeas empeñadas en la tranquilidad oriental y en la satisfaccion de os intereses que el congreso de Berlin fué encarado de apreciar y juzgar. Tal politica tiene ademas i ventaja de quitar à Turquia las ilusiones en que ha estribado siempre su resistencia pasiva. Hasta ahora la Sublime Puerta confiaba en que la Inglaterra la sostendria por su propio interes; esa con-fianza debe haber disminuido considerablemente m presencia del acto que acaba de practicar el

gabinete británico. « El ultimatum que lord Beaconsfield dirigió à la Turquia poco tiempo antes de salir del gabinete, para que ella procediese inmediatamente à la ejecucion de las reformas de que la Inglaterra habia quedado como garante ante el congreso de Berlin, se ultimatum, digo, fué recibido, como de costumre, por la Sublime Puerta con el propósito de ser uesto à un lado en la primera oportunidad. Le Puerta prometió cumplir; pero falto, como falta à odo. ¿Sucederà lo mismo ahora? Creo que no. Gladstone no es hombre para abatirse ante un proyecto formado. Las bases de su política en briente están trazadas; no será la resistencia pasiva, ni las tergiversaciones de la cancilleria otomana las que lo hagan cambiar de su propósito. A la acción colectiva de las potencias ejercida por las vias diplomáticas, se seguirá, si es necesario, la intervención armada. Este es positivamente el

« Pero lo que es tambien probable es que la Turquia, viendo la decision en que está su vieja aliada lel Occidente y que esa decision es apoyada por las demas potencias, se resolvera à obedecer y dar-cumplimiento inmediato al tratado. « La Grecia tendrà en fin sus fronteras; el Monenegro entrarà pacificamente en posesion de las suyas; los pueblos sometidos al sultan obtendrán las reformas que há mucho reclaman y que la civilizacion y el progreso social están exigiendo. « La Rusia no puede dejar de aprobar calurosa-mente el proceder del gabinete británico. « Ella serà llamada, como las demas potencias signatarias del tratado de Berlin, à cooperar en la

ic ion colectiva que debe ejercerse sobre Turquia.

Las resoluciones que hubiera que tomarse en la

proyectada conferencia tendran el caracter de re-

plan del gabinete liberal.

soluciones internacionales, y ni la Inglaterra ni Rusia podrán reprobarse mútuamente de haberlas « Es este el modo como encaro la situación y se 3 me figura que este acto de inauguración de la polilica esterna del gabinete Gladstone, por lo que res-pecta à los asuntos de Oriente, tiende à asegurar la paz y à abrir à las poblaciones del imperio turco la era descada de las reformas. Hasta aquí ni la guerra, ni las exigencias de los tratados, ni las reclamaciones de Rusia, ni los ultimatums de Inglaterra obtuvieron resultado alguno sobre la impasi-bilidad sublevante de Turquia. Creo que la pro-puesta de Gladstone, aceptada lealmente por las potencias, ha de producir mas efecto que todos los espedientes empleados hasta hoy inútilmente.» Segun despachos de Constantinopla, publicados en el Standard, el sultan aun estaba indeciso à seguir una politica determinada, à pesar de aconse-

mo el mejor medio de evitar la intervencion estranjera.
Se hablaba del nombramiento del bajà Abeddin, gobernador de Salónica, para primer ministro, y del bajà Munif para ministro de negocios estranjeros; añadiéndose que tambien serian sustituidos los ministros de la guerra, comercio e industria. En Londres aun nada se habia traslucido sobre la audiencia privada de Goschen con el sultan; pero la impresion que prevalecia es que el auevo emba-judor inglés encontraria una tenaz resistencia á

aplicacion del programa del baja Khereddine, co-

que la insurreccion de Albania tenia el caracter comunista, en vista de ser algunos de los jefes del movimiento agitadores muy conocidos, se recibian comunicaciones de Paris anunciando que los alba-neses habian tomado el 31 de Mayo un atrincheramiento de los montenegrinos, habiendose estos concentrados en Golosbonik, resueltos 4 dar una batalla decisiva.

Decian de Kabul que la Inglaterra, por intermedio de su agente diplomático Lepel Grifin, se habia ofrecido condicionalmente al sirdar Abdul-Rhaman

sus propositos. -Al mismo tiempo que comunicaban de Viena

para proclamarlo emir. Este respondió cordial-mente à la carta de Lepel Grifu; pero se creia que hallàndose bajo la influencia de Rusia procuraba gahar tiempo hasta recibir instrucciones de Tasta-

kend.

En enso de aceptar, Abdul-Rhaman se presentaria en Kabul para conocer las condiciones con qua
la Inglaterra apoyaria sus pretensiones.
Si por ese lado mada se consiguiese, podria el Existencia para Junio 122,863

s. L' Maria de Molina, en S

Contentamente, Erroson, Cassons, casto, casses, telegrana, Criulo, Alarma, becarbridor, Sumuri, FleMindana, Prusha, Calamianes, Paragua, Mindana,
Paragua, Mindana,
Paragua, Mindana,
Prusha, Calamianes, Paragua, Mindana,
Pa

CUERPO LEGISLATIVO

n del dia 30 de Junio de

Asamblea General Sesion del dia 30 de Junio de 1880

PRESIDE EL SEÑOR ZOA PERNANDEZ on asistencia de 6 señores Senadores y 24 s as Diputados, la sesion se abrió á las dos de

probadas dos actas, se dió cuenta de lo si-

mordor, que can medan prevante que reprimir y que en iguadida de la prevente que reprimir y que en iguadida de la prevente que reprimir y que en iguadida de la prevente que reprimir y que en iguadida de la prevente que consta la representación religiosa que lugace que consta la representación districtos.

Reunidos 16 de las 35 diputados de que consta la representación del departamento del Sená, directo del constitución del Antorividaco.

Reunidos 16 de las 35 diputados de que consta la representación del despartamento del Sená, directo del contro del constitución del contro del constitución del contro del con

Provecto inóportuno.
El Sr. Carassale.—Por la negativa.
El Sr. Flumpini.—Por la afirmativa.
El Sr. Flumpini.—Por la afirmativa.
El Sr. Flumpini.—Por la afirmativa.
El Sr. Guero.—Afirmativa por todas las razon de la concentración del la concentración de la concentración del concentración de la concentración del concentración de la concentración

SECCION COMERCIAL Tipo oficial del papel

eraciones que conocemos fueror lero de aqui, de 63 lib., á precio

Con in no llegada de cargo

mils. < 50,00 c 930

Despacho de Aduana

rnando el 28, vapor argentino «Onix», de 18 to: hi y 20 de tripulacion, a S. (Imedo: 3 pasjer

Aires el 25, harca noruega «Pusuaes», de 45 off y 12 de trip., à C. S. Mc Lean con made Salidas de cabotaje noqueco Comercial, § 23,500; R. Barcia, 1,835. Frutos del pais

extracto de carne. el 96, balandra coum. 901 > de 10 toreladas, pat: iripulantes, á L. Herrera y Obes y G. con 350 ca ista el 19, halandra argentina eBuenas trides, y de

Julio 1º

MARITIMA

Entradas de Ultrama

ando el 29, vapor nacional «Enrique 1.5 de 40 ton 1 J. Nin y 9 tripulantes, à J. Nin y Ca., yn lastre.

Passiloros

Pred Oreecous Hegaron les rigolistes

Passiloros

For al Oreecous Hegaron les rigolistes

Passiloros

s Aires el 28, patacho nacional «Don Horaco.» de 85 t

Juan Favaro Gran remate de alhajas de mucho valor tes, etc., por órden de una casa introdu liguidacion.—Ten la calla del Sarnadi, i'.
HDY jueves 1.º del corriento Jatio, a l'.
HDY jueves 1.º del corriento Jatio, a l'.
coloc; el detalla se omite por su mucha e las prendas estaria los dias de la ventac e ion desde la se de la mainan en adelanti El glaves 1.º se venderoin una cantidad muchbis de comedor, secritoris, dornait muchbis de comedor, secritoris, dornait

que.
El viernes 2 de Julio, à las doce en punto, se da-rà principio à la venta sin retirar lote à sober muebles de sala, dornitorio, comodor y variar al-hajas pertonecientes à dicha familia.
NOTÀ—Todo comprador debo retirar los arti-culos comprados en el dis despues de efectuado el remato. agrig general.

Santa Lucia, belandra cNúm. 285,2 por L. Electers y Obes y Camblastre.

San Pernando, balandra nacional cléres Julia,2 por W. D.

cans, en lastre.

Cipriano C. Silva Importante de comestibles - En nuestra casa calle : 35 de Agosto námo. 97 y 99.

HOY jueves 1.º del cnite, Julio, é las 12 en punto, so procedent à la venta por cuenta y órden de varias casas introductoras de un variado surtido da articulos de almacen, cuyo detalle se omite por ularga existension.

Federico Ruano TODAS LAS NOCHES

A las 7% en punto
De muébles, mercaderias, loza, porcelana, bebidas, conservas y variedad
de artículos.
Al mismo tiempo 10 acciones Fomento Oriental.

diversiones públicas II. A. Hagariños y C.º

EL SIGLO

Pedro Martí Pr

Ramos de flores y plantas

Sucursal de "El Siglo" For

Vallosa propiedad

S. A. Michelini CONTADOR Y LIQUID.

SECCION JUDICIAL

Juzgado Ldo. Dtal. de la Colonia

AVISOS

ANITA GASTELLÚ (q. E. P. D.) Falleció el dia 23 de Mayo de

AVISO

HODGSON & SIMPSON

SE VENDE

ATENCION

AL PÚBLICO

En la muebleria de los Sres. Morelli. Siandro y C. calle 25 de Mayo, entre Cerro y Câmaras e donde hallaria nu gran survito de muebles de todas clases, estranjeros y del país, å un precio muy enducido: también se compran muebles uevos y usados o amueblandos completos; se alquilan muebles de todas clases y se amueblan casas completes.

Calle 25 de Mayo, 375 y 377, entre Cerro y C maras, ó en la calle Paysandú, 361, entre Ejido Olimar. xxiv.3° páj

TALLER DE JOYERÍA

PEDRO CORRECH

IADO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PAR DE 1878

315 - CALLE DEL SARANDÍ - 315

El dueño de este laller, cuyo-buen gusto ardisipo es bien conocido en la República, se encarga de fabricar y componer toda clase de allajas, seuitar medallas, gratura sobre piedrar y metales, engarse de piedrar precionas y de todo trabajo per delicado que sea, con los emblemes afucados a su objeto. Se recomienda por la monte de la media de la composição de la monte de la media de la medi

Canal Canal

A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR

Por el mismo

Carlano V Ca

A las 8 en pun

TEATRO SOLIS

GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA

Hoy jueves 1. de Julio

El Diablo en el poder

TEATRO CIBILS Real Compañía Dramática Italiana A. TESSERO A. MORELLA HOYJUEVES 1' 2' TUNCION DE ABONO

LA STRANIERA

POSSCHI MANOS. Y NOMES

Por el mismo

REMATES

era indicará el local. 1776.jnl

Per el mismo

JUDICIAL

una casa conventillo, calle Olimar i

Alfredo Nebel

JUDICIAL

in tasacion y á la mas alta oferta - I

mero 88. El viernes 2 de Julio, à

Service of the servic portante de muebles nuevos y usados y variedad de artículos—En mi casa Misiones núm. 172.

Vallez y Pinz Gran remate de mercaderias inglesa MOY jueves 1.º de Julio, à las 12 en darémos principio à la venta de cantid sa cane dei Mincon num ob. El lunes 5 de Julio y dias siguientes, à las doce en punto, se procederà à la venta por órden de los Sres. Menet y C.ª, Barclay Campbell y C.ª y D. Costa di Gio Batta, de un gran surtido de mercade Paulier hermands

Al mismo tiempo JUDICIAL un terreno con edificio, sito en la ca-lle del 18 de Julio, esquina à la calle Sierra, paraje denominado el Cristo. HOY jueves 1. de Julio, à las 3 en punto la tarlo, venderiemo, per orden del Sr. Juez de

nen corresponda: 1 cajon—10 piezas alemanisco, con ÓMNIBUS al público y al comercio de la

Al público y al comercio " Colecturía Gral. de Aduana

Al comercio Par

la casa calle Agraciada 142, Aguada, de 12 314 varas por 100. El mitórcoles 7 de Julio próximo, á las tres media de la tarde, venderé por órden del Sr. Juez, de lo Civil Dr. Vila, sin tasacion y á la mas alta

Al comercio Habiendo Cárlos Saenz de Zumarán ABOGADO-C

les. Tambien se hipotecan por la cantidad de diez mi esos á un año de plazo. Para tratar ocúrrase al que suscribe personal rente ó por escrito, en la Villa de Molo, calle I Dr. J. O'Donoghue CIRUJANO-DENTIS blecide 8 años como s

Estudio de abogado El de Jame Estrazulas que que durante su ausencia del país aron de su hijo Francisco Estrazulas, abogado—Calle Trointa no.1 ines. En todos los cafées y pulperias, pidan el Bitter Gambetta

El Dr. Joaquin Stajano Arisa al publico que de Europa don-

Federice Ruano REMATADOR - Calle del Serandi, Idioma Inglés Y TENEDURIA DE LIBROS — El pro-

luria de intros, orreco sus servicios para da lordesor, CALLE DE es à domicilio, en calegio y en casa del profesor, CALLE DE ALZAIBAR, NUM. 21, entre Sarandi y Buenos Aires.—N. B. Hay clases por la mañana y por la nocho en casa del profesor.—Sid-La Colmena AGENCIA DE COLOCÁCIONES—118 callo vientes do todos oficios de ambos soros. Se atlonde con propitud à cualquier podido.—Elagente, E'Lavoic. Luis Piñeyro del Campo Ahogado — Calle del Rincon, n.Ji58 (altos).

El mortes
El mortes
El armazon, 3 mostradores, vidrieras, etc., etc.,
[1485, ml3.perm]
[1485, ml3.perm]
[1485, ml3.perm]

NICOTINA

EXTRACTO DE TABAÇO VIRGINIA

DIRECCION GENERAL

CANOVA", "CERVANTES" CURAR LA SARNA y GALDERON EN LAS OVEJAS

Unicos agentes en el Rio de la Plata

AUGUSTO C. LINCK Y Ca.

BAZAR DE LA CHINA

MARTING EIRMAG

Dr. B. W. BOURSE CIRUJANO DENTISTA 300 - CALLE 25 DE MAYO = 300

CASA INTRODUCTORA DE

TRAM-VIA ORIENTAL Y RELOJES Venta al por mayor

artículos para la campaña A. CARASSALE Calle 25 de Mayo núm. 293 Belojes de

Patek, Philipp y Ga. nventores del sistema B

DE PATEK, PHILIPPE y C

M. S. DENT

Cubiertos de metal blance

infimos, conteniendo un 50 p. % mas los de Christofle.

ideo, calle 25 de Mayo núm. 293.

RIQUÍSIMOS

CIGARROS

LEGÍTIMOS

SOLAMENTE EN EL ALMACEN

hipólito garcia

136-CALLE CERRITO-136

136-CALLE_CERRITO-136

marcador con tinta

Colecturía Gral. de Aduana A. CARASSALE

Relojes para CARBERAS

El Secretario General retaria de la Direccion G. de I. Pública. Montevideo, Junio 25 de 188

Comision de Caridad IABANOS

Recibos de alquiler À 5 REALES LA LIBRETA SE VENDEN EN ESTA IMPRENTA

s con arreglo à la Ley de timbres de 1

MARÍTIMOS Salidas de vapores

SALIDAS EN JULIO-

El 9. VALPARAISO—Agencia, Solis 53.
El 9. NORO—MERICIA—Agencia, Misiones 50.
El 9 (con escala), GREYOUUE—Agencia, Cerrito 195.
El 19, LA FRANCE—Agencia, Zabala 17 y 178.

PARA EL PACÍFICO

(Con éscala hasta el Callao)

los acisos que publicamos á con PARA RIO JANEIRO Y ESCALAS

Los 3, 19 y 26, CANOVA, CERVANTES y CALDEI
cia, Cerrito 257.

Tarjetas funebres

Por 100 . . . \$ 1.00 " " 1.50 " " " 2.00 " " 2.50
" especiales " 3.00 y \$ 3.50 segun clase.

TARJETAS DE VISITA Por 100 . . . 3 rls.

Otros trabajos

les e, ciento, mas, a 10 reates y extra-mas, i 12 reales. Facturas, á 4 y 5 pesos el millar. Carleles para remates, desde 10 reales e ciento.

arjetas doble formato para anuncios, á 6 rea-

" " ... 5 "
" " finas . 9 "
" " extra-finas 10 "

PARA ROSARIO DE SANTA FÉ

Vapor paquete nacional ADELA

Paranaguá, y Rio de Janeiro. El vapor del dia 3 luce tambien escala en Sar Tienen escelentes comodidades para pasaj e câmara y prioteto ó pasajes, ocurrir á Para tratar por dete ó pasajes, ocurrir á C.R. Horne y C., agentes, 337 - CALLE CERRITO — 237 XXXVII

Societa G. B. Lavarello y C.* SIN CUARENTENA

Paquetes Brasileros LINHA DO SUL

Married Marrid Married Married Married Married Married Married Married Married Nord-América

50 -CALLE MISIONES-50

Mensajerías fluviales A VAPOR RES NON VERBA Salidas de Montevideo, para Buenos Aires y nuertos del Uruguay

51 - AGENCIA, ZAVALA -- 51

CHARGEURS RÉUNIS

PAMPA itan Vasse, de 3,000 toneladas, saldrá directament-

Paquetes Correos Franceses

MENSAJERIAS MARÍTIMAS

NIGER

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

y Burdeos

num. 195, altos.

SOCIÉTÉ GÉNERALE

DE NAPOLES Á BUENOS AIRES EL VAPOR FRANCÉS LA FRANCE

En el caso de cuarentena en Europa, los gasto los pasajes de 3.º clase, serán por cuenta de la as personas que quieran hacer venir pasajeros Europa, pagarán aqui su pasaje contra una car-de credito, y en caso de quedar sin efecto, se volverá integramente el importe. Se recibe carga, encomiendas y dinero á flete y Para pormenores, evala, 174 y 178. M Llamas y Ca.

PIS

Compania del Pacifico CALLE SOLIS, 55

El 1.º, ARAUCANIA—Agencia, Solls 55. El 13, ERITANNIA—Agencia, Solls 55. VAPOR ARGENTINO INTERIOR

Saldrá para San Nicolás y Rosario de Sante Fel viernes 2 de Julio.
Rocibe carga, encomiendas y pasajeros.
Agencia, Zabala núm. 86.
jn27.5
José V. Pombo.

DIRECTAMENTE

ARAUCANIA

capitan J. Brisbane, saldrá el jueves 1.º de Julio para Punta Arenas, Coronel, Val-paraiso y demas puertos del Pacifico. VALPARAISO

capitan A. Hamilton, saldrá el viernes 2 de Julio para Rio Janeiro, Lisboa, Bur-deos y Liverpool. BRITANNIA apitan C. C. Brough, saldrá el martes 13 de Julio para Punta Aremas, Coronel, Val-paraiso y demás puertos del Pacifico.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.4, 2, 3, class.
Process reducidos YARROW HEAT y Ca.—Solls, 55.

De 800 toneladas, saidrá en breves días. Recibo carga y pasujeros. Para informes recurrir callo Zavala núm. 132 Misiones 67. 1926-4

Y CUCHILLERIA ARMERIA



BROQUA Y SCHOLBERG



GRAN MEDALLA DE BRONCE POR LA SUPERIORIDAD DE SUS ARTICULOS

n cuchillerín para suladero — Tijeras de esquiha de la mejor calidad que se fabr os Christofle garantido — Artículos de cirugia y dentistas — Brugueros especiales

GRAN REBAJA DE PRECIOS POR LIQUIDACION



JEFATURA POLITICA

Plaza de Toros

Y CRISTALES

de Ioduro de hierro inalterable

APROBADAS POR LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS, ETC.

L'Illians participas de las projectados del dos y del hierro, carviente especialmente de la consecuence del la consecuence del la consecuence de la consecuence del la consecuence de la consecuenc

Processor of regularities and errors periodicel, furtifician passe is press tax constitutions of regularities, which is debilitation, set, and obtained as the regularities, which is debilitation, set, and the regularities of the regularities, which is debilitation, set, and the regularities of the regular

a: Botien y Drogneria de A. Demarchi Parodi y C.*, calle del Cerrito, 439, 241 y 243, y en las Botiens del Romano, de Cratwell y de Rey y C.*

CALENTURAS!! CALENTURAS!!

Gran Lumero de esperimentas loccias en un independencia de Capello de Capello

son un retaedio energico a la par del Sulfato de Quintina, para la cura de las Calonturas las Jaquecas, las Neurralgias, etc., y que outon mejor que el las recaldas.

SON MUCHO MAS ECONOMICAS QUE EL SULFATO DE QUININA.

SULFATO DE QUININA.

INSTITUTO NACIONAL

esita un preceptor interino para la 2.º cla-ntal. jn24.4

DESCUBRIMIENTO NO MAS ASMA NI AHOGOS NI TOS

POLVOS del D' CLERY de Marsella (Francia)

DE

Reduccion de Monedas

COMPRENDIDOS LOS PATACONES DE 16 EN ONZA

QUE CIRCULAN EN LA FRONTERA

EQUIVALENCIAS EN VALORES

BISMUTO

didó á los otros venecuores, y militario de la cabeza y fijó una mirada en Atzó lentamento la cabeza y fijó una mirada en mis ojos: una sola mirada, en la cual estaba toda su alma: una mirada en la que habia tambien una queja, un ruego, un rayo de afeccion sin límites, una revelación que detuvo la sangre en mis venas cabas por la cabas de l

sta alma: una mirada en la que habia lambien una queja, un ruego, un rayo de aleccion sin limites, una rovidacion quo delitro la sangre en mis venas que que un composito de la composito de la midicado de la indicación de su padre, paso en mano entre las miss.... aquella mano temblaba como sia labero aglaseo sus nervies, y ampuo fría como el hielo, abrasó la mia, y me hizo estremecro lecido entro los dos. Estados en mano entre las miss.... aquella mano temblaba como sia labero aglaseo sus nervies, y ampuo fría como el hielo, abrasó la mia, y me hizo estremecro los desendos en la mano de la misso de l

MM. MONPELAS, Fils, Successore

PERFUMERIA FINA

KARESKONENNIEDERANDEN

Ferro-carril Central

BESE, ETELLIGIE AN (UMITADO)

Aviso á los accionistas

FRANCFORTS/MEIN
PARIS LONDRES
SRuedel Echiquier 64 Aldermanbury

Los productes de esta acredita

Gira letras de cambio por cualquier cantidad á la vista y á plazos, sobre la República Argentina, el Brasil, Ingla-

terra, Francia, Bélgica y todas las ciu-dades de Italia, España y Portugal.

VE

cial, preparado con BISM?

por consigniente
sa secion sobre la piel es saludable.

en secios falve is piet en indicable.

SA BABERENT A SASSICATIVATE INVISIBLES
así comunica á la piel uma
bernostara y un aperco aterculoptado rastardae.

Perceis dos la Cuja con borta, 5 fr.

Pon casa de C., TAY, 9, r. dea la Pariz, Paris i,
Deploitos en Romario y Montreislo y

La DENARCHI, PARIODI Y.

LA DENARCHI Y.

LA DENARCHI Y.

LA DENARCH

Principios Elementales

GOBIERNO PROPIO

OBRITA ESCRITA PARA USO DE LAS ESCUELAS

JOSÉ MARIA VIDAL Adoptada como texto para las escuelas del Estado.

Folvo de Arroz etal. preparado con BISMUTO.

Y BENEFICENCH PÚBLICA

Iontevideo, Junio 15 de 1880. 15 - El Secre



TABRICA TRINIDAD

LUCAS MERRERA Y OBES



El Cóligo de Comercio

REFORMADO

R EL DECRETO-LEY DE 31 DE DICIEMBRE DE 1878

EL LIBRO IV

DEL MISMO CÓDIGO

enadernado separadamente

Se venden en esta imprenta por mayor y menor

antiguo, se les reformará con arregio al decreto-le antes citado, entregándoselos encuadernados, co-nuevo inace y nuevas carátulos por un preci equitativo.



ORDENADO por TODAS

LAS GELEBRIDADES MÉDICAS

de FRANCIA y EUROPA.

COGUTA IAS







XXIII ¡Cuán limitada es la fuerza del hombr

enojoso como solemne, se cambió en una fiesta alegray liena de cordialidador alevació o fabilita con tanta libertad de espíritus, ante personas calocadas na una en la escala social poro todos los convidados, y en particular el prefecto, me alentaban, y parecian agradecermo la alegría que yo hacia religiar en toda la rounión.

Il para en toda la rounión.

Tenia yo sin duda, cas perdia la cabaca: mas mi socura, en vez de sentencia.

Tenia yo sin duda, cas perdia la cabaca: mas mi locura, on vez do socurecer mi espíritu, llenaban mi cerdera, por el contario, con una claridad admi cerdera, por el contario, con una claridad admi cerdera, por el contario, con una claridad de cuencio, lan acerdado an interioris, estuve tan elocución de la contacta de la cuención de la cu

le entristece, en vano ilana en su socorro toda su razon y toda su voluntala. In tristeza le persigno y no le deja durante dias y noches enteras: la hurida zone y dela durante dias y noches enteras: la hurida no deja durante dias y noches enteras: la hurida su destructura del la cima de la felicidad humana, sus fuera dismita la cima de la felicidad humana, sus fuera dismita la cima de la felicidad humana, sus fuera dismita la cima del la felicidad humana, sus fuera dismita la cima del la felicidad humana, sus fuera dismita la cima del la felicidad humana, sus fuera dismita la cima del la felicidad humana, sus fuera dismita la felicidad humana, sus fuera dismita la felicidad humana, sus fuera dismita del del cima d

La Tumba de Hierro ENRIQUE CONSCIENCE Traducida por

Los últimos acordes de la música se apagaren.... largo suspiro levantó nii pocho como si nii co-con se hubiera visto do repente aliviado de un

FOLLETIN

JUZGADO DE LO CIVIL

CARGO DEL DOCTOR GONZALEZ

Las últimos acordes do la música se apagaron....
un largo stapiro levantó imi piccho como, si uni corazon so lubiera visto do repenho aliviado de nepeso nonram.

En la puerta del salon agarciam los señores Parpeso nonram.

En la puerta del salon agarciam los señores Parmon habian esquisido.

Una delle sourista solaro las nubes de mi rostro:
temblis de dichat y en lando que vi adedantares y tomer son sessentos a los padres y de la bia; me parodo que en polisi dell'entra su padre y su madro, do modo quem polisi distinguiria bem: sin embarzo,
ráblia podido ver perfectamento la deleticas: soneillos, la esquisita elexancia de son tray, en tinto queper del lita, y un somberrito de blonda; blanca, encusadrato con una gracia lema de possis as dubo y
plácido rostro, dejando escapar los abundantes;
en custo de soneiro, un esplandido irrigio de raso, guircontrol de control de la control de securio, un espacia lenta de possis as dubo y
plácido rostro, dejando escapar los abundantes;
en control de securio, un esplandido irrigio de raso, guircontrol de control de la control de la control de securio, un espacial lenta de los espacial

En espacial de la control de l

A los curiales

Juzgado de Comercio

Por disposición del Dr. D. Daniel Granada, Juez L. de Con-tto, llamo y emplazo a D. Joo Miguiet para que en el term o das, comparerea ante este Jugado a estar a derecho interque les que Do Maria Turren de Fuele, lajo aperado ...—Montevideo, Junio 3 de 1880.—José Luis intuna, este e Comercio.

Comercio.

Por disposición del Dr. D. Daniel Granada, Juez L. de Co.

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Kanuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J. Silva

p. cito, llamo y emplazo a la sucesión de D. Manuel J.

Juzgado de lo Civil Por disposicion del Sr. Juez L. de lo Civil de Let turno Dr. de coningo Genzalez, se va à proceder à la venta en pública alm ella el dia 2 del entrante Julio de dos à tres de la tarde y en l

centura de mescana que oro, que me insula acutada en mescana que los discipulos promiados salian uno despues de foro a lestrado para recibir sa recompensa, mis olos no se separaban de Rosa: ars pequeñas de composas, mis olos no se separaban de Rosa: ars pequeñas de recompensa, mis olos no se separaban de Rosa: ars pequeñas de recomposados de recomposados de composados de compos

Di.

Juzgado Ldo, Dtal. de la Colonia

Juzgado de Paz de la 6.º Seccion

AVISOS Y ANUNCIOS

Oriental?

PILDORAS

DEHAU,

ojo! ojo! ojo! Precaverse de viles y nocivas falsificaciones

del Urgany de se fudicion en Xiren Viork Votas portes, grandes cantidades de ex-pertes, grandes cantidades de ex-perens y muy nocivas initaciones de mis Pildoras y Engiento, siendo los vendedores de las mismas una multida de mercaderes y hoticarios pore escri-pillosos, que odoran esta composições.

Los fabricantes de estas viles imita-

o que se vendan mis medicamentos et e de los **Estados Unidos de Amé** dan obtener mis facturas; por consiguiente, cua-lesquiera Pildoras y Ungüente, llevan-do el nombre de Holloway y praceden-tes del citado pais, son peridos engaños que

Apelo, pues, muy encarecidamente al clero. madres de familia y otras señoras

Depósito: Botica y Drogueria de Demarchi, Parodi y C.s Calle del Cerrito, 229, 211 y 213, y en las Boticas del Romano, de Cranwell y de Rey y C.s

jl.3.1 año d.p 1/2.

TOMÁS HOLLOWAY. * 533, Oxford Street, Londres, 1.* de Mayo, 1878.

FOSFATO de CAL GELATINOSO de A. DEBONNAIRE, F∞ de 1º cl.

EAU SALLES SES CHEVEUX BLANCS

One esta maravillos agres puede uno mismo y para siempre de totre el castello y la casa su color primitivo ecto des sulcias el companio y la preparación alguna. Garantizas el Elifo el Gallelo, guinto, tre de Terriga, 11, faria.— Es Buenos-Ayres de Monteridos : L.DEMBRUH Hery C., todos pelogeros y sufracias.

consistent and necessary (200 See Baddin 3) de Billiando Si al consistent per consistent con que, subicueda y pa al consistent per consistent per consistent per consistent La ceremonia duraba lan largo tiempo, habit iam-tos discipulos con derechos á un premio, que empe-ciá contar con una atención inquiela cada rev que. Rosa batta las palmas como si hubiera temido que que se me bacía. En fin, in combre fuie pronun-ciado, y yo subi las gradas con el corazon palpitan-te, hasta llegar delante del prefecto, que me espe-raba do pió y me dirigió una brove alocución. Includado es esparaba de Bosca quería ver la im-presión que mi triunfo producia sobre ella; poro en lanlo que Bir. y Mue. Pardyn me miraban con la sonriss de dicha en los labios y la mitenda del organ-llo, su hijo tonta la "fente inclinada"; habia dejado su sombrero y so octulaba com cuidado á todas las miradas en aquel momento supremo me rehusaba los aplasoss que habia concedido árdolos! Quede lan cruelmente herdo de aquella amarga desilissión, que me volví casá, insensiblo à cuanto "Unidado de con cuidado a cual con cuidado a gran medalla de cure vivo en cual con cual con Le maire de la ciadad suspendió em cuello la gran medalla de cure y me abrazó con entusiasmo mezclado de entrencimiento: el prefecto colos so-bre mi frente la curena del aurel y dió con solomin-dar mente del archiedo sus que manda la rimida la lurracan de aclamaciones llémó los ámbitos del sa-con el pulso optimido, la vista oscurecida, lloran-do interiormente y embalando como un ves bais del de interiormente y embalando como un ves bais del

movió, no me dirigió una mirada, no alzó la ca-boral.

Con el pulso oprimido, la vista oscurfecida, lioran-do interiormento y temblando como un ron bajá del estrado y me dispona d volver á mi altia, cuando tra su corson, y tomándomo despues por la mano, me lisvó dedanto de su mujer, abrazándomo de nuo-vo con orgalio, ante todo el publico.

Mms. Parchy na dán imi dos manos, las estrechio con termara, y sur hermosos ques, britantes ile ou activa de sur la como de la como de la como de suco-salieron de sus labos con una concolon profunda.

—Rosa, escalamó enfonces Mr. Parchyn, esp sposible que no puedas dominar tu emocion? Mira, julja mia,

cerraba el paso y prorumpia en vivas y polansos entusiaslas; un eco do victoria nos seguia y nos procedia á lo lejos; yo llevaba la cabeza erguida y dejata errar mis ojos sobre la multitut con un inmenso orgallo: sentiame tan granda, que un rey dejata errar mes ojos sobre la multitut con un inmenso orgallo: sentiame tan granda, que un rey de la cumpa del la cumpa de la cumpa del cumpa della cumpa de la cumpa de la cumpa de la cumpa de la cumpa del la cumpa del la cumpa del la cumpa de la cumpa de la cumpa